El ferrocarril.

Ferrocarril (del [latín](https://es.wikipedia.org/wiki/Lat%C3%ADn): ferrum, ‘hierro’, y carril) o transporte ferroviario es un sistema de [transporte](https://es.wikipedia.org/wiki/Transporte) de personas y mercancías guiado sobre una [vía férrea](https://es.wikipedia.org/wiki/Via_f%C3%A9rrea).

Aunque normalmente se entiende que los carriles o [rieles](https://es.wikipedia.org/wiki/Riel) son de [acero](https://es.wikipedia.org/wiki/Acero) o hierro, que hacen el camino o [vía férrea](https://es.wikipedia.org/wiki/V%C3%ADa_f%C3%A9rrea) sobre la cual circulan los [trenes](https://es.wikipedia.org/wiki/Tren), dentro de esta clasificación se incluyen medios de transporte que emplean otros tipos de guiado, tales como los [trenes de levitación magnética](https://es.wikipedia.org/wiki/Tren_de_levitaci%C3%B3n_magn%C3%A9tica).

Se trata de un transporte con ventajas comparativas en ciertos aspectos, tales como el consumo de [combustible](https://es.wikipedia.org/wiki/Combustible) por tonelada/kilómetro transportada, la entidad del [impacto ambiental](https://es.wikipedia.org/wiki/Impacto_ambiental) que causa o la posibilidad de realizar transportes masivos, que hacen relevante su uso en el mundo moderno.

(Primera edición de texto)

